

CQP HOMME DE SÉCURITÉ (Signaleur)

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mises en situation s'effectue sur site et sont dispensées par 11 formateurs.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste à responsabilité à bord ou à terre en matière de sécurité collective sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker

Organisation

Durée de la formation : 134 heures (17 jours), dont 32 heures de théorie, 56 heures de pratique, 32 heures de mise en situation + 14 heures de formation SST (obligatoire sur la place portuaire de St-Nazaire)

Horaires journaliers : 8h30-

12h30/14h- 18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et groupe de 2 à 3 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29466/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RCNP : 29466

CodeCertif Info n°90163

Cette formation permettra à l'ouvrier docker de connaître et de participer à la sécurité des opérations de manutention aussi bien vis-à-vis des hommes que des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) lors de leur embarquement, chargement ou déchargement des navires. Elle a été adaptée spécifiquement au port de Montoir/St-Nazaire.

Objectifs généraux

- Commander les mouvements des engins de manutention et permettre aux membres de l'équipe et de l'équipage du navire de travailler en sécurité.

Objectifs de la formation

- Rappeler de manière théorique les règles de sécurité et les moyens mis en place pour assurer cette sécurité.
- Savoir réagir en cas d'accident.
- Maîtriser les opérations d'accrochage de la charge et de guidage de l'engin de manutention pour une réalisation en sécurité et efficacité.
- Maîtriser les méthodes de communication gestuelle.
- Maîtriser les méthodes de communication verbale.
- Connaître toutes les opérations de manutention sur le terminal

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue.
- Mise en situation sur le terminal

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Formation SST

Jour 1 + Jour 2

- CF. Programme HAESA ci-joint

Partie théorique

<p style="text-align: center;">Jour 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur • Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation • Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire) • Présentation des situations à risque propre aux activités de manutention portuaire • Savoir réagir en cas d'accident 	<p style="text-align: center;">Jour 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation opérations d'accrochage de la charge et de guidage de l'engin de manutention, les différentes méthodes de communication gestuelle
<p style="text-align: center;">Jour 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les méthodes de communication verbale • QUIZZ 	<p style="text-align: center;">Jour 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lecture de plan de bateau

Partie pratique et mises en situation

Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)

<p style="text-align: center;">Jour 7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vision d'un grutier • Pratique du signe à bord du navire (conteneurs) 	<p style="text-align: center;">Jour 8</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pratique du signe à bord du navire (éoliens, ferrailles) <p style="text-align: center;">Jour 9 : mise en situation</p>
---	--

Site du TAA (terminal agroalimentaire)

<p style="text-align: center;">Jour 10</p> <ul style="list-style-type: none">• Vision d'un grutier• Pratique du signe à bord du navire	<p style="text-align: center;">Jour 11</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire en fin de cale <p style="text-align: center;">Jour 12 : mise en situation</p>
--	---

Site du TR (terminal roulier (RORO))

<p style="text-align: center;">Jour 13</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire au RORO <p style="text-align: center;">Jour 14 : mise en situation</p>
--

Site du terminal colis lourd et conventionnel

<p style="text-align: center;">Jour 15</p> <ul style="list-style-type: none">• Vision d'un grutier• Pratique du signe à bord du navire (Tôles, éoliens) <p style="text-align: center;">Jour 16</p> <ul style="list-style-type: none">• Pratique du signe à bord du navire (Colis lourds, Coils, Big bag) <p style="text-align: center;">Jour 17 : mise en situation</p>
