

CQP OUVRIER DOCKER SPECIALISÉ FORMATEUR À LA CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION TECHNIQUES PÉDAGOGIQUES

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La mise en situation est assurée par le formateur de place. La formation théorique est dispensée par un organisme externe.

*Le formateur de place est titulaire du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.
Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

Public

Personnel amené à former en interne le personnel docker sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Visite médicale d'aptitude (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation si celle-ci n'a pas été effectuée)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Plus d'un an d'expérience de l'utilisation des engins concernés et des aptitudes pédagogiques
- Titulaire CACES® et/ou CQP des engins concernés

Organisation

Durée de la formation : 32 heures (4 jours), dont 24 heures de théorie par un organisme extérieur, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et 4 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/7457/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 7457

Code Certif Info : 63732

L'ouvrier docker spécialisé formateur à la conduite d'engins de manutention, est souvent un conducteur d'engins ayant plusieurs années d'expériences. Cette formation lui permettra d'acquérir l'ensemble des compétences pédagogiques à partir de ses connaissances sur les engins.

Objectifs généraux

- Développer les savoirs et savoir-faire techniques et pédagogiques permettant de former, en interne, le personnel de l'entreprise à la conduite en sécurité d'engins de manutention.

Objectifs de la formation

- Être capable de préparer et construire une architecture pédagogique
- Connaître et appliquer les différentes techniques d'animation
- Être capable de structurer la progression pédagogique
- Être en capacité d'animer des actions de formation
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Apport théorique, études de cas par méthode affirmative et/ou interrogative
- Exercices pratiques
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation pendant une formation sur un engin ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation mise en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1 + 2 + 3

Formation dispensée par un organisme extérieur

CONCEVOIR UNE ACTION DE FORMATION

- Analyser la demande de formation
- Définir les objectifs à atteindre
- Identifier les compétences à acquérir ou à développer
- Elaborer la progression pédagogique
- Etre attentif à l'organisation de la formation
- Déterminer le fil rouge du formateur

CHOISIR LES MÉTHODES ET TECHNIQUES

- PÉDAGOGIQUES APPROPRIÉES
- Leur relation avec les objectifs
- L'explication, l'exposé
- Les méthodes participatives, actives
- La méthode démonstrative, rationnelle
- L'élaboration des supports pédagogiques

ANIMER UNE FORMATION

- Les styles d'animation et leurs impacts
- Les fonctions de l'animateur
- Le relationnel, l'image
- Les techniques de communication
- Prendre la parole devant un groupe : du topo de lancement à la synthèse
- Dynamiser sa gestuelle et moduler sa voix
- Susciter l'intérêt et maintenir l'attention des participants
- Créer la dynamique de groupe
- Gérer les situations difficiles et les éléments perturbateurs

EVALUER UNE ACTION DE FORMATION

- Les différents types d'évaluation
- L'après formation : le suivi, l'aide, le conseil
- Les outils d'évaluation : bilan, questionnaires, fiches

Jour 4 : mise en situation

CQP OUVRIER DOCKER SPECIALISÉ FORMATEUR À LA CONDUITE D'ENGINS DE MANUTENTION TECHNIQUES DE L'ENGIN ET PÉDAGOGIE APPLIQUÉE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La pratique est assurée par le formateur de place.

Le formateur de place est titulaire du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à former en interne le personnel docker sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Visite médicale d'aptitude (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation si celle-ci n'a pas été effectuée)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Plus d'un an d'expérience de l'utilisation des engins concernés et des aptitudes pédagogiques
- Titulaire CACES® et/ou CQP des engins concernés

Organisation

Durée de la formation : 16 heures soit 2 jours de pratique (en situation de formation)

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et 4 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/7457/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 7457

Code Certif Info : 63732

L'ouvrier docker spécialisé formateur à la conduite d'engins de manutention, est souvent un conducteur d'engins ayant plusieurs années d'expériences. Cette formation lui permettra d'acquérir l'ensemble des compétences pédagogiques à partir de ses connaissances sur les engins.

Objectifs généraux

- Développer les savoirs et savoir-faire techniques et pédagogiques permettant de former, en interne, le personnel de l'entreprise à la conduite en sécurité d'engins de manutention.

Objectifs de la formation

- Être capable d'explicitier la réglementation relative à la conduite des engins de manutention.
- Être capable d'expliquer les principales caractéristiques technologiques des engins concernés.
- Être capable d'explicitier les règles de sécurité liées à l'utilisation des engins concernés.
- Animer une séquence de formation
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Exercices pratiques
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation pendant une formation en salle et sur un engin ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation mise en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie pratique sur site

Jour 1 + 2

En salle

- Observation du formateur
- Animation sur une thématique : réglementation, technologie, sécurité
- Animation en binôme

En pratique

- Rappel des priorités à enseigner et mise en situation (sécurité)
- Rappel caractéristiques de l'engin
- Animation de la pratique