

# CQP OUVRIER DOCKER SPÉCIALISÉ CONTREMAÎTRE

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

**La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site et sont dispensées par 11 formateurs.**

*Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.*

*Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

## Public

Personnel amené à occuper un poste d'ouvrier docker spécialisé contremaître sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire  
Situation de handicap (nous contacter)

## Prérequis

- Visite médicale d'aptitude (visite médicale par la médecine du travail si celle-ci n'a pas été effectuée pendant la formation)
- Être titulaire du CQP Ouvrier Docker
- Avoir de l'expérience dans les métiers exercés au sein de l'équipe

## Organisation

**Durée de la formation :** 56 heures (7 jours), dont 24 heures de théorie, 24 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

**Horaires journaliers :** 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

*(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).*

**Effectif :** 6 maximum (6 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et la mise en situation)

## Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/29465/>

Code RNCP : 29465

Code Certif Info : 99335

Cette formation spécifique permet à l'ouvrier docker d'occuper un poste à responsabilité pour diriger les équipes du port. L'ouvrier docker spécialisé contremaître sera amené à diriger des équipes en charge de la manutention, du transfert des marchandises, des manœuvres ferroviaires et enfin toutes les règles de sécurité relatives à la manutention et la protection des marchandises.

## Objectifs généraux

- Exécuter au niveau du chef d'équipe les opérations de chargement, déchargement, transbordement d'un chantier
- Appliquer et faire respecter les règles de sécurité en vigueur
- Gérer et superviser une équipe de manutention
- Identifier et évaluer les situations à risque
- Alerter informer en cas de situation non maîtrisée
- Connaître les responsabilités liées au poste
- Référer à sa hiérarchie

## Objectifs de la formation

- Connaître la place et l'importance de la fonction
- Connaître les responsabilités du chef d'équipe dans les opérations de manutention portuaire.
- Identifier les contraintes propres à son chantier
- Maîtriser les règles de l'arrimage et du saisissage.
- Gérer les marchandises classées dangereuses
- Mettre en œuvre les méthodes d'organisation du travail sur son chantier
- Maîtriser les niveaux hiérarchiques et le traitement de l'information au sein de cette hiérarchie.
- Savoir gérer une équipe
- Identifier les risques encourus
- Connaître les règles de sécurité
- Faire respecter les règles de sécurité par les membres de son équipe.
- Savoir identifier les risques (pratique et notions de théorie)
- Superviser et suivre les opérations d'une équipe
- Appliquer les mesures prescrites en cas d'accident ou d'incident
- Acquérir le vocabulaire anglais spécifique et les phrases type de la relation "maritime"
- Connaître les techniques d'élingage (théorie)
- Connaître et maîtriser les techniques d'élingage (pratique)
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle.

### **Moyens pédagogiques**

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur site d'exploitation ;
- Matériel d'élingage ;
- Matériel de bord ;

### **Modalités de suivi et évaluation des résultats**

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

## Partie théorique

<b>Jour 1</b>	<b>Jour 2</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation</li><li>• Présentation du programme et des outils pédagogiques,</li><li>• La réglementation, les rôles des entreprises de manutention leurs responsabilité</li><li>• CODE ISPS</li><li>• Présentation du dictionnaire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La norme ISO, lecture des marchandises et des plans</li><li>• Présentation des navires et leurs spécificités</li><li>• Plans de chargement des bateaux</li></ul>
<b>Jour 3</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Les accidents</li><li>• L'organisation du travail</li><li>• L'élingage</li><li>• Vocabulaire anglais maritime</li></ul>	

## Partie pratique et mise en situation

<b>Jour 4, 5 et 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mise en place des moyens nécessaires humains et matériels et gestion de l'équipe</li><li>• Mise en place et gestion des équipes</li><li>• Mise en place du chantier</li><li>• Déchargement/chargement de marchandises</li><li>• L'élingage</li></ul>
<b>Jour 7 : mise en situation</b>