

CQP OUVRIER DOCKER

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site et sont dispensées par 11 formateurs.

Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.

Expérience de terrain de plus de 5 ans.

Public

Personnel amené à occuper un poste d'ouvrier docker sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire et à la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Tests psychotechniques
- Maîtrise de la lecture, de l'écriture et du calcul élémentaire.

Organisation

Durée de la formation : 112 heures (14 jours), dont 40 heures de théorie, 40 heures de pratique, 32 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms la veille avant 18h).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6262/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNC : 6262

Code Certif Info N° 57735

Cette formation comporte un socle de base obligatoire et des modules optionnels adaptés aux besoins de la place portuaire Montoir/Saint-Nazaire. Elle constitue la formation initiale à l'environnement de la manutention portuaire qui consacre le principe de l'entrée dans la profession.

Objectifs généraux

- Exécuter les opérations de manutention en respectant les règles de sécurité et de technicité propres à la profession et spécifiques à la place portuaire.

Objectifs de la formation

- Se situer dans l'environnement portuaire et savoir y communiquer
- Connaître les règles de sûreté et les appliquer
- Comprendre les besoins des clients
- Travailler en sécurité
- Travailler au sein de l'équipe
- Assurer des opérations d'arrimage et de saisissage de marchandises
- Participer aux opérations d'élingage
- Participer à des opérations de manutention manuelle
- Accompagner des opérations de chargement ou de déchargement de marchandises avec des moyens roulants
- Accompagner les opérations de chargement ou de déchargement de marchandises au moyen d'un engin de levage
- Participer aux opérations de manutentions de conteneurs avec un portique de quai ou une grue.
- Participer aux opérations de chargement et déchargement de véhicules ou de remorques non accompagnées sur des ferrys ou "car-carrier".
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Mise en situation sur les différents sites d'exploitation ;
- Matériel d'élingage ;
- Matériel de bord ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

<p style="text-align: center;">Jour 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur • Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation • Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire) • Histoire des dockers et réglementation • Les troubles musculosquelettiques (TMS), gestes et postures • Les acteurs du port • Code ISPS 	<p style="text-align: center;">Jour 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation des navires • Lexique portuaire
	<p style="text-align: center;">Jour 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation de l'éolien offshore • L'élingage • Le HUB logistique • Le terminal marchandises diverses et conventionnel (TMDC)
<p style="text-align: center;">Jour 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du terminal roulier (RORO) • Présentation du terminal Agroalimentaire (TAA ou multivrac) 	<p style="text-align: center;">Jour 5</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du terminal marchandises diverses et conteneurs (TMDC) • Présentation du terminal Agroalimentaire (TAA ou multivrac) • La norme ISO, lecture de conteneurs et des plans • Test des connaissances assimilées

Partie pratique et mises en situation

Site du TMDC (terminal marchandises diverses et conteneurs)

<p style="text-align: center;">Jour 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du site TMDC • Arrimage, saisissage et désaisissage • L'élingage • Empotage/dépotage 	<p style="text-align: center;">Jour 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déchargement/chargement d'un bateau de conteneurs • Accorage/désaccorage <p style="text-align: center;">Jour 3 : mise en situation</p>
---	---

Site du TAA (terminal agroalimentaire)

<p style="text-align: center;">Jour 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du site TAA • Déchargement/chargement d'un bateau de marchandises <p style="text-align: center;">Jour 5 : mise en situation</p>

Site du TCLC (terminal colis lourds et conventionnel)

<p style="text-align: center;">Jour 6</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du site terminal colis lourd et conventionnel • L'élingage <p style="text-align: center;">Jour 7 : mise en situation</p>
--

Site du TR (terminal roulier (RORO))

<p style="text-align: center;">Jour 8</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du site Terminal roulier • Saisissage/désaisissage <p style="text-align: center;">Jour 9 : mise en situation</p>
--