

# CQP OUVRIER DOCKER

## SPÉCIALISÉ CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE : BOUTEUR PORTUAIRE

NANTES

La formation théorique, pratique et mise en situation s'effectue sur site et sont dispensées par un formateur titulaire du CQP formateur ainsi que du CQP correspondant à la formation dispensée.

### Public

Personnel amené à conduire un boteur portuaire sur Nantes  
Situation de handicap (nous contacter)

### Prérequis

- Etre titulaire du CQP ouvrier docker.
- Aptitude médicale aux métiers de la conduite d'engins (visite médicale par la médecine du travail pendant la formation)
- Maîtrise de la lecture et de l'écriture

### Organisation

**Durée de la formation :** 21 heures soit 3 jours (dont 7 heures de théorie, 7h heures de pratique, passage du CACES organisé par l'employeur 7h mise en situation)

**Horaires journaliers :** 9h-12h/13h- 17h soit 7 heures par jour

*(Les horaires sont soumis aux contraintes du terminal, les stagiaires sont informés des éventuels changement par sms la veille avant 18h).*

**Passage du CACES organisé par l'employeur**

**Effectif :** 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et groupe de 2 max pour la pratique)

### Equivalences, passerelles, débouchés :

<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/6979/>

Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet

Code RNCP : 6979

L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin assure la manipulation et le déplacement de charges à l'aide d'un engin. Il doit avoir une certaine expérience du travail en zone portuaire et connaître parfaitement l'organisation, les repères et les règles de fonctionnement de la zone sur laquelle il évolue. L'ouvrier docker spécialisé conducteur d'engin travaille sous la responsabilité d'un chef de chantier, en lien avec d'autres dockers.

### Objectifs généraux

- Maîtriser sur les plans théorique et pratique l'utilisation en sécurité des boteurs.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions.

### Objectifs de la formation

- Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un boteur portuaire en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- Etre capable de mettre en œuvre un boteur portuaire.
- Préparer le passage du CACES R 482

### Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation paperboard ;
- PowerPoint ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continue ;
- Conduite sur site avec les engins,
- Utilisation de supports audiovisuels conforme à la recommandation R482. ;

### Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

## Partie théorique

### **Jour 1**

- Le conducteur d'engins et la réglementation
- Les accidents du travail
- Les acteurs de la prévention
- Les différents types et catégories de chariots élévateurs
- Les règles de conduites en sécurité
- Le levage des charges et des conteneurs
- Les risques divers
- La signalisation sur les terminaux portuaires
- La signalisation temporaire
- Les tombereaux et les tracteurs

## Partie pratique

### **Site de Cheviré amont/aval – Roche Maurice**

### **Jour 2**

- Découverte des engins
- Les différentes manœuvres
- Déplacement des marchandises en vrac

### **Jour 3 : Mise en situation/passage CACES R 482 (catégorie 2)**