

CQP OUVRIER DOCKER SPÉCIALISÉ POINTEUR TOUTES POSITIONS RÉCEPTION/LIVRAISON

MONTOIR/SAINT-NAZAIRE

La formation théorique est assurée par le formateur de place. La formation pratique/mise en situation s'effectue sur site.

*Tous les formateurs sont titulaires du CQP formateur ainsi que des CQP correspondants aux formations dispensées.
Expérience de terrain de plus de 5 ans.*

Public

Personnel amené à occuper un poste de pointeur des marchandises en toutes positions de réception ou de livraison sur Montoir-de-Bretagne/Saint-Nazaire
Situation de handicap (nous contacter)

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire
- Etre titulaire des CQP ouvrier docker et ouvrier docker pointeur au navire
- Lire et écrire le français

Organisation

Durée de la formation : 24 heures (3 jours), dont 8 heures de théorie, 8 heures de pratique, 8 heures de mise en situation

Horaires journaliers : 8h30-12h30/14h-18h soit 8 heures par jour

(Les horaires sont soumis aux contraintes des terminaux, les stagiaires sont informés des éventuels changements par sms).

Effectif : 8 maximum (6 à 8 pour la théorie et 4 max pour la pratique et les mises en situation)

Equivalences, passerelles, débouchés :

Possibilité de valider un/des blocs de <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rncp/6587>

Code RNCP : 6587

Code Certif Info : 57736

L'ouvrier docker spécialisé pointeur exerce ses activités dans les ports de marchandises après avoir exercé les fonctions d'ouvrier docker. Le pointeur assure le contrôle (marquage, nombre, qualité, état général) des marchandises (conteneurs, vrac ou véhicules) chargées ou déchargées des navires, entrant ou sortant des hangars ou des terminaux.

Objectifs généraux

- Exécuter les opérations de contrôle de la marchandise lors des opérations d'embarquement, débarquement, transbordement des navires et de réception/livraison à quai.

Objectifs de la formation

- Se situer dans la chaîne du transport et du transit portuaire.
- Situer l'entreprise de manutention dans cette chaîne.
- Etre sensibilisé à l'importance du pointage pour l'entreprise de manutention et ses partenaires
- Réaliser les différents types de pointage
- Evoluer en sécurité sur son site de travail.
- Appliquer les règles de pointage spécifiques à certaines catégories de marchandises et de conditionnement.
- Appréhender l'importance pour l'entreprise de manutention de la relation avec ses partenaires.
- Comprendre l'importance d'un pointage de qualité.
- Etre capable de fournir des prestations complémentaires.
- Réussir les évaluations en vue de l'obtention du CQP

Moyens pédagogiques

- Pour la théorie : salle de formation avec télévision et paperboard ;
- Livrets pédagogiques ;
- PowerPoint ;
- Vidéos de démonstration ;
- Pédagogie active centrée sur l'apprenant avec mise en œuvre de méthodes démonstratives et actives ainsi qu'une évaluation en continu ;
- Mise en situation sur le site d'exploitation visé ;

Modalités de suivi et évaluation des résultats

- Feuilles de présence émargées ;
- Feuilles d'évaluation ;
- Evaluation théorique et mises en situation (fiche de suivi individuelle) puis validation par jury paritaire conformément aux exigences du référentiel CQP.

Partie théorique

Jour 1

- Identification de l'organisme de formation, des employeurs et du formateur.
- Présentation des participants, démarches et attentes, identification de l'objectif individuel de formation.
- Présentation du programme et des outils pédagogiques (livret d'accueil, dictionnaire de la manutention portuaire).
- Rappel de l'organisation des chaînes de transport et du rôle de chacune des professions de la place portuaire.
- Les rôles propres à l'entreprise de manutention et la nécessité d'un contrôle responsable.
- Les modes d'exploitation et de fonctionnement des armateurs et affréteurs, exportateurs et importateurs, transitaires et transporteurs.
- Rappel des règles de sûreté et d'environnement propres au site.
- La réception et la livraison des marchandises à l'entrée et à la sortie du terminal.
- Les tâches complémentaires à la réception et à la livraison suivant la nature des trafics.
- La sécurité à bord, sur le quai et sur les terminaux, le cas particulier du recensement sur le terminal ; analyse des risques
- La nature des rapports de l'entreprise de manutention avec ses partenaires
- L'utilisation des systèmes informatiques propres à l'entreprise et interprofessionnels
- Les conséquences des erreurs de pointage

Partie pratique et mises en situation

Site d'affectation

Jour 2

- Présentation du site
- Pointeur sur parc

Jour 3 : mise en situation